

Historique et restauration de la « Néréïdes »

Le 28 mars 1930 la « MAURICET » (possède le nom de la femme du propriétaire MAURICETTE transformée en MAURICET par une erreur des affaires maritimes) ; barquette de grancamp à chalut latéral ; vient de naître dans les chantiers Longuemarc et reçoit son certificat de construction. Non motorisée et grée en côle (gréement aurique, foc, trinquette), elle partira pour la pêche en baie de Seine.

En 1936, son deuxième propriétaire la ramène à Port en Bessin et lui donne Grandcamp comme port d'attache.

Le 07/08/1961, seul exemplaire restant de ce type, elle est rachetée par Mr Lemenuelle Claude et a pour port d'attache Cherbourg. Son utilisation est la pêche et les promenades en mer à Cherbourg (première à le faire). La rehausse d'un bordé lui permet alors d'atteindre les normes de sécurité.

Quelques années plus tard, la « MAURICET » passe de la pêche à la plaisance et faillit terminer sa vie l'hiver 1987 lors d'une tempête très violente. Elle se couche sur son ber et se fracasse trois membrures, cinq bordés et la ventrière.

Abandonnée pendant deux ans, elle est considérée comme une épave. Attiré par cette barquette et passionné de restauration, Alain PERRINE la rachète pour la somme 3000 francs. Il la répare provisoirement afin de la remettre à l'eau pour lui permettre de gonfler. Ainsi, mise à quai dans le port des Flamands, Alain entreprend les premiers travaux en supprimant les pièces « malades » qui s'avèrent être beaucoup plus nombreuses que prévu : toutes les allonges de membrures, le pont, le tableau, les étraves et une grande partie des bordés sont à changer.

Mais le temps et l'argent commencent à manquer. En effet, en décembre 1989 Alain est sollicité par l'association Amarrage ; créée par un service de santé mentale ; et en devient le technicien bénévole et entreprends alors la restauration d'une magnifique vaquelotte ; mourante à 80 % ; L'ANGELUS qui participera à Brest 92, navigue dans la rade de cherbourg et les environs.

Fin 1992, la restauration de la « MAURICET » reprend, elle est grutée dans le parc des Flamands pour terminer la coque, passer les barreaux de pont et y ajouter une cabine.

En avril 1995, Alain la nomme « Néréides » (qui sont les cinq filles des Dieux Grecs de la marine néréide et Doris).

En mai, les travaux de peinture commencent et sa silhouette magnifique est donnée ! Avec son ami « JOJO », la vitalité de la Néréides lui ait redonné en l'équipant de son premier moteur (un MWM Renault) qui, lui aussi, a du être refait. Son second lancement, début juin, lui permet de participer au rassemblement de bateaux traditionnels de Cherbourg nommé « Toutes voiles Dehors » où elle a fait la une des journaux locaux avec son grand pavois en attendant sa « garde robe » (ses voiles).

En été, première mise à disposition de la Néréides auprès des adhérents de l'association Amarrage.

A l'automne, elle retourne au sec pour recevoir ses aménagements intérieurs. Alain profite de l'hiver pour fabriquer des poulies, des taquets, des esparts, préparer des drisses et choisir l'arbre en sapin rouge pour son mât définitif et pouvoir l'armer de ses haubans et ferronneries. Il ne lui manquera alors que ses voiles pour pouvoir pavaiser dans les rassemblements organisés dans la région : à Barfleur pour le lancement du canot de sauvetage, à Cherbourg pour l'accueil de la Starmanche... et pour ses navigations sur les côtes de la Manche et en baie de Seine.

En 1997, Alain Perrine crée avec d'autres membres d'Amarrage et quelques proches l'association « Voiles Ecarlates », afin de mettre la Néréides à disposition de différents publics.

En 2001, Alain devient technicien salarié de l'association Amarrage (financièrement assuré par le Centre Hospitalier Spécialisé de la Fondation Bon Sauveur de Picauville), et fait don de la Néréides à Amarrage.

Suite à cela, un moteur neuf de 60Cv est acheté subventionné par l'association des commerçants de Cherbourg grâce aux bénéfices réalisés par la Trinquette lors de manifestations nautiques.

La Néréides navigue sous pavillons Amarrage jusqu'en 2009, date à laquelle une restauration en profondeur est décidée...

Documents d'AMARRAGE
Sources : A.Perrine, Amarrage





